

## ONTSLUITING YERSEKE BUURTSCHAP BEZORGD

## Een weg door Kaasgat? Vreselijk!

**Het uitzicht vanuit het keukenraam** van Henk Bruijnzeel is op een zonnige vrijdagmiddag om in te lijsten. Door zijn achtertuin heeft hij vrij zicht over een strak geploegde akker. De enige activiteit die te bespeuren is, komt van wandelaars en vogels.

Joeri Wisse

Kaasgat

**D**e kans dat Henk Bruijnzeel over een paar jaar uitkijkt op een drukke provinciale weg met 10.000 auto's per dag, is opeens angstig dichtbij gekomen. „Als die bruine route doorgaat, komt op vijftig meter van dit raam een weg. En de grote rotonde komt daar achter de dijk te liggen”, wijst hij. „Dan is dit alles weg en kapot. Dat zou vreselijk zijn.”

Bruijnzeel is niet de enige die er zo over denkt. Alle dertien huishoudens, waarvan velen een winkel, boerenbedrijf of andere onderneming runnen, zijn mordicus tegen de aanleg van een nieuwe weg langs hun buurtschap. Het nieuws dat vanuit Den Haag geen geld valt te verwachten voor een route waarbij hun omgeving wél gespaard blijft, komt hard aan.

Het gevoel dat Kaasgat wordt



▲ Bewoners van buurtschap Kaasgat, met op de voorgrond woordvoerder René Reijngoudt. FOTO: JOHN VAN DER HEIJDEN

opgeofferd voor een probleem waar ze niks mee te maken hebben, overheerst op het erf waar alle burens zich verzamelen. Ze voelen zich in de steek gelaten door de gemeente Reimerswaal. „Eerst de Olzendepolder volbouwen met industrie en wij moeten opdraaien voor de gevolgen?“, vraagt de één zich af.

**Genoeg is genoeg**

„Er is hier de afgelopen jaren al zoveel veranderd. Straks wordt hier ook nog de nieuwe 380kV-lijn gebouwd. Genoeg is genoeg”, stelt een ander vast. „En door die lijn zou de weg n g dichterbij onze huizen komen”, vult een derde aan. De bewoners voelden de bui

**Blijkbaar is het toch het geld wat de doorslag geeft**

– René Reijngoudt, woordvoerder bewoners

al een beetje aankomen. „Deze week hebben we een brief met 32 nadelen van variant bruin naar de provincie gestuurd”, zegt René Reijngoudt, die als woordvoerder namens de bewoners optreedt.

Veel nadelige gevolgen treffen de inwoners en ondernemers van Kaasgat direct. De buurtschap

komt op een ‘eiland’ tussen de bestaande Zanddijk en de nieuwe weg te liggen. Daardoor verslechtert de bereikbaarheid voor bezoekers, fietsers en recreanten, stellen ze. Dat is nadelig voor de winkels en de camping in Kaasgat. Maar ook landbouwers en een loonbedrijf balen. Alle percelen worden schuin doorsneden, wat de grond waardeloos maakt.

Reijngoudt benadrukt dat de nadelen voor inwoners van Yerseke misschien nog wel groter zijn. „Onderlangs de Zanddijk naar het station fietsen, kan niet meer. Alles moet over de Trenteweg, die veel te smal is en waar ook landbouwverkeer overheen moet.” Hij denkt dat veel auto's niet over de

nieuwe weg met drie rotondes door de Olzendepolder gaan rijden. „Die nemen de oude Zanddijk, waar van de provincie ook straks fietsers mogen rijden. Dat wordt levensgevaarlijk!”

Het steekt hem het meest dat de provincie nu niet voor de meest veilige en toekomstgerichte oplossing dreigt te kiezen. „Ze hebben altijd gezegd dat de veiligheid op de weg naar Yerseke het allerbelangrijkste is. Maar blijkbaar is het toch het geld wat de doorslag geeft.” Hij hoopt dat ook het verzet in Yerseke toeneemt. „In totaal hebben al 860 mensen laten weten het met ons eens te zijn door een handtekening te zetten of de petitie te tekenen.”



Kijk op de site bij /video  
Bewoners van Kaasgat willen geen weg door hun achtertuin

## Raad Goes heeft brandweer liever bij Tiendenplein

**GOES** Zet de tweede brandweerkazerne voor Goes niet aan de Troelstralaan, zoals B en W willen, maar aan het Tiendenplein. Dat vindt een groot deel van de gemeenteraad.

Het Tiendenplein komt als favoriet uit de bus bij een onderzoek

naar mogelijke locaties. Een stuk grond tussen het nieuwe Aziatische restaurant (dat nu wordt gebouwd) en Gebroeders Weststrate aan de 's-Heer Hendrikskinderendijk is in beeld. Het college van B en W wijst deze plek echter af, omdat de hoofdgroenstructuur te veel zou

worden aangetast. Dat is als het ware de groene ruggengraat die door Goes loopt.

Dat argument blijkt weinig indruk te hebben gemaakt op de meeste fracties in de gemeenteraad. Ze wezen donderdag tijdens een vergadering onder meer op de veel

betere aanrijtijden van de locatie naast het Aziatische restaurant. De Troelstralaan scoort op dat vlak beduidend minder. Een stek aan het Tiendenplein is volgens veel fracties ook handiger voor brandweervrijwilligers die uit Goes-West of 's-Heer Hendrikskinderen komen.

Het college kreeg de opdracht nader onderzoek te doen naar de mogelijke locaties.

Dat leverde applaus op van enkele brandweermannen op de publieke tribune, voor wie de Troelstralaan ook niet de favoriete locatie is.

**Winterfair Heinkenszand**  
de gezelligste kerstmarkt van Zeeland

22, 23 en 24 november  
**DE STENGE**  
Stengeplein 1, Heinkenszand

GRATIS ENTREE

WINKELCENTRUM  
Heinkenszand  
...daar beleef je meer...

Gewoon persoonlijk!

**J JOOSSE**  
ACCOUNTANTS  
BELASTINGADVISEURS

- Accountancy
- Belastingadvies
- Belastingaangiften

**J JOOSSE**  
PERSEELSDIENSTEN

- Bedrijfsadvies
- Salarisverwerking
- Loonadvies
- HR Diensten
- Detachering
- Online diensten

MIDDELBURG  
T 0118 612 774  
E. middelburg@joosse.nl

OOSTKAPELLE  
T 0118 583 010  
E. oostkapelle@joosse.nl

INTERNET  
WWW.JOOSSE.NL